



Transport et logistique

Annonce V87609 mise à jour le 19/12/2025

Description générale

Fiche d'identité de la société

| | |
|--------------------------|----------------|
| Forme juridique | SARL |
| Ancienneté de la société | Plus de 10 ans |
| Localisation du siège | Szczecin |

Résumé général de l'activité

Entreprise indépendante et reconnue, spécialisée dans le transport routier TSL – national et international.

Spécialisation dans le transport de citernes en Europe.

La société est implantée stratégiquement en Poméranie occidentale en Pologne (frontière avec Allemagne).

Transport de marchandises liquides dangereuses conformément à la réglementation ADR.

En plus

La société travaille à l'**export**

Eléments chiffrés

Eléments chiffrés concernant la cession

| En k€/année | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------|------|------|------|-------|
| CA | | | | 3 900 |
| Marge brute | | | | |
| EBE | | | | |
| Rés. Exp. | | | | |
| Rés. Net | | | | 250 |

| En k€/année | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------|------|------|------|------|
| Salariés | | | | 25 |

Indications concernant les éléments chiffrés

Infrastructure logistique existante :

- Bâtiments comprenant bureaux, dépôts avec atelier, bâtiment de stockage 1377 m².
- Le tout sur un terrain de 7544 m².

Autre infrastructure existante :

Station GNC en pleine propriété, constituant une partie intégrante des infrastructures opérationnelles - CNG avec LNG.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Le marché est principalement occupé par de grands groupes industriels ; pour une entreprise de transport de taille moyenne comme celle-ci, la concurrence reste limitée, offrant des conditions favorables pour le développement et le maintien d'une position stable sur le marché.

Concurrence

À Szczecin, trois sociétés présentent un profil similaire et une flotte comparable, dont celle-ci, ce qui souligne sa bonne position concurrentielle et ses perspectives de développement.

Points forts

Opportunités de développement futur de l'entreprise :

- Transport de GNL pour les clients industriels.
- Développement d'un réseau de stations GNL et construction d'une station propre.
- Expansion dans le secteur des énergies renouvelables.
- Banques d'énergie et systèmes hors réseau (off-grid).
- Mise en place de stations de recharge pour véhicules électriques, y compris pour les véhicules de transport.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Type de cession envisagée | Majoritaire |
| Raison principale de cession | Départ à la retraite |
| Prix de cession | 4 500 k€ |

L'immobilier est compris dans la cession.

Profil de repreneur recherché

| | |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Profil recherché | Personne physique ou morale ou fonds d'investissement |
| Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier | 500 k€ |

Complément

- Pour une personne privée ou une entreprise nationale, les qualifications exigées sont conformes à la loi polonaise sur le transport routier.
- Ne s'applique pas aux entreprises étrangères (Europe) ni à celles exerçant une activité similaire.
- Une connaissance approfondie et une expérience dans la fourniture de services correspondant au profil de l'entreprise sont souhaitées.