

Transport et logistique

Annonce V87609 mise à jour le 19/12/2025

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SARL
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Szczecin

Résumé général de l'activité

Entreprise indépendante et reconnue, spécialisée dans le transport routier TSL – national et international.

Spécialisation dans le transport de citernes en Europe.

La société est implantée stratégiquement en Poméranie occidentale en Pologne (frontière avec Allemagne).

Transport de marchandises liquides dangereuses conformément à la réglementation ADR.

En plus

La société travaille à l'**export**

Éléments chiffrés

Éléments chiffrés concernant la cession

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA			3 900	
Marge brute				
EBE				
Rés. Exp.				
Rés. Net			250	

En k€/année	2022	2023	2024	2025
Salariés			25	

Indications concernant les éléments chiffrés

Infrastructure logistique existante :

- Bâtiments comprenant bureaux, dépôts avec atelier, bâtiment de stockage 1377 m².
- Le tout sur un terrain de 7544 m².

Autre infrastructure existante :

Station GNC en pleine propriété, constituant une partie intégrante des infrastructures opérationnelles - CNG avec LNG.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Le marché est principalement occupé par de grands groupes industriels ; pour une entreprise de transport de taille moyenne comme celle-ci, la concurrence reste limitée, offrant des conditions favorables pour le développement et le maintien d'une position stable sur le marché.

Concurrence

À Szczecin, trois sociétés présentent un profil similaire et une flotte comparable, dont celle-ci, ce qui souligne sa bonne position concurrentielle et ses perspectives de développement.

Points forts

Opportunités de développement futur de l'entreprise :

- Transport de GNL pour les clients industriels.
- Développement d'un réseau de stations GNL et construction d'une station propre.
- Expansion dans le secteur des énergies renouvelables.
- Banques d'énergie et systèmes hors réseau (off-grid).
- Mise en place de stations de recharge pour véhicules électriques, y compris pour les véhicules de transport.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Départ à la retraite
Prix de cession	4 500 k€

L'immobilier est compris dans la cession.

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale ou fonds d'investissement
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	500 k€

Complément

- Pour une personne privée ou une entreprise nationale, les qualifications exigées sont conformes à la loi polonaise sur le transport routier.
- Ne s'applique pas aux entreprises étrangères (Europe) ni à celles exerçant une activité similaire.
- Une connaissance approfondie et une expérience dans la fourniture de services correspondant au profil de l'entreprise sont souhaitées.