

Transport routier

Annonce V89087 mise à jour le 23/02/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SAS
Ancienneté de la société	Entre 5 et 10 ans
Localisation du siège	Gironde

Résumé général de l'activité

Entreprise de transport présente sur plusieurs villes en France.

Âge moyen du parc PL = moins de 4 ans.

Âge moyen du parc VL = moins de 3 ans.

L'entreprise réalise une marge de 20 à 30% annuel.

L'intégralité de la flotte lui appartient.

Éléments chiffrés

Éléments chiffrés concernant la cession

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA	1300	1900	2 750	2 600
Marge brute				
EBE	250	85	25	
Rés. Exp.	250	55	55	
Rés. Net	200	20	20	

En k€/année	2022	2023	2024	2025
Salariés	13	18	26	20

Indications concernant les éléments chiffrés

Situation financière :

La dégradation de la rentabilité est due à l'acquisition en crédit-bail de :

10 fourgons VL.

2 poids lourds avec remorque.

Ces véhicules ne génèrent actuellement aucun chiffre d'affaires.

Les charges mensuelles supplémentaires liées à ces acquisitions (loyers de crédit-bail, assurances et contrats d'entretien) s'élèvent à environ 30 000 € HT par mois.

Un retraitement de ces charges permettrait de révéler le véritable potentiel de rentabilité de l'entreprise.

Parc matériel :

9 tracteurs.

11 remorques porte-engins (dernière génération, valeur unitaire : 120 000 €).

25 véhicules légers (fourgons, camions-bennes et 20 m³).

Valeur totale estimée du matériel : entre 1,2 M€ et 1,5 M€.

Une grande partie du matériel est en fin d'amortissement.

L'ensemble du matériel sera totalement amorti d'ici mi-2027.

Compte tenu de l'intégralité des bilans toujours positifs et des marges nettes réalisées, le prix de cession souhaité est de 1,4 M€.

Le secteur d'activité (marché de niche) présente encore un fort potentiel de développement, mais les dirigeants ne sont malheureusement plus en mesure de poursuivre l'activité.

Conditions de cession :

Ouvert à toute proposition sérieuse.

Aucun associé ne restera dans la société après la cession.

Formation et accompagnement possibles.

Société entièrement délocalisable, y compris à l'étranger, l'activité étant pilotée via un logiciel SaaS.

Négociation possible.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Marché de niche dans le transport d'engins de chantier.

Concurrence

Très peu en régional.

Quasi nul en France.

Points forts

Matériel amorti à 55 % à mi-2026.

Matériel amorti à 80 % à fin 2027.

Matériel amorti à 95 % à mi-2027.

Flotte en propre.

Aucun engagement actuel sur un renouvellement pour le moment.

Âge moyen : 3 à 4 ans maximum.

Véhicules 100 % MAN.

Le chiffre d'affaires ne peut qu'augmenter avec un développement commercial.

Points faibles

Pas de commercial, la société travaille que par le bouche à oreille.
Il reste tout à faire.

Portefeuille clients concentré sur la France, avec de grands comptes en attente d'un positionnement clair de l'entreprise pour un accompagnement à l'échelle nationale.
Aucun renouvellement de flotte en cours

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Changement d'activité du dirigeant
Complément	Changement d'activité et mésentente entre associés. Deux associés, détenant 100% des parts. Vente urgente.
Prix de cession	1 400 k€
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	800 k€
Complément	Le cédant privilégie les sociétés de location de matériel et les sociétés de transport. Pas de particulier en quête d'investissement. Pas de courtier / vente en direct entre avocat.