

## Portage salarial

Annonce V89314 mise à jour le 09/03/2026

### Description générale

#### Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SARL
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Bouches du Rhône

#### Résumé général de l'activité

Société de portage salarial, bien implantée localement.

Elle a fait partie d'un groupement pendant plus de 10 ans.

Elle est désormais sortie et n'a donc plus de redevance à payer depuis octobre 2025.

#### En plus

La société possède une ou plusieurs **marques** déposées à l'INPI

La société travaille à l'**export**

### Éléments chiffrés

Année de référence	2025
Fonds propres	190 k€
Dettes financières	10 k€
Trésorerie nette	130 k€

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA	3000	3600	3 200	3 200

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Marge brute	2 700	3 200	2 900	2 900
EBE	65	75	50	200
Rés. Exp.	10	10	5	150
Rés. Net	0	5	5	150
Salariés	46	48	47	38

## Indications concernant les éléments chiffrés

Les locaux (140 m<sup>2</sup>) abritent un coworking géré par la société de portage, avec deux entreprises qui ont des bureaux privés, une salle de réunion. Ils sont bien situés, facilement accessibles avec un parking en foisonnement, vue sur le port, la ville, la mer, les îles du Frioul.

Les titres font partie d'une holding. Il faudrait transformer la SARL en SAS lors de la préparation de la cession afin de diminuer les coûts fiscaux.

Jusqu'en octobre 2025, il y avait un coût important de charges liées à une redevance ainsi qu'un salaire de commercial. Les chiffres prévisionnels en N+1 tiennent compte de cet allègement de charges, de même que de l'arrêt de deux prêts (PGE et travaux).

Environ 45 salariés portés, tous cadres.

Profils dans divers domaines : l'ingénierie, management de transition, finances, business process, informatique et ressources humaines.

Personnel rattaché à la gestion de la société et des salariés portés = Une gestionnaire administrative + le dirigeant développement la société.

## Positionnement concurrence

### Concurrence

Présente, normale.

Il existe des concurrents dans ce bassin d'emploi, mais le marché du portage salarial est vaste (une étude xerfi le démontre). Il faudra aller démarcher des entreprises et faire du réseau pour développer l'activité.

### Points forts

Société implantée localement à Marseille depuis plus de 10 ans.

À taille humaine, avec une gestion individuelle et sur mesure de chaque salarié porté ; l'humain est au cœur de la relation client. Réactivité, adaptabilité et écoute sont les valeurs de cette entreprise

Les marges sont bonnes pour une société de portage. C'est une offre premium.

Beaucoup de potentiel de développement.

Structure saine.

### Points faibles

Point faibles qui peuvent devenir des opportunités :

La concurrence, bien sûr ; le CA ne demande qu'à être développé avec une démarche commerciale engagée vers les entreprises, qui reste à mettre en place.

Le dirigeant, aujourd'hui, fait peu de commercial.

Le pourtour de l'Étang de Berre, avec l'industrie chimique et pétrolière (Fos-sur-Mer), la logistique et les activités et sous-traitants liés à Airbus, est un terrain très intéressant, d'autant plus pour un entrepreneur ou une entreprise qui a déjà des entrées dans le domaine. Bien entendu, les opportunités dans les bassins d'emplois d'Aix-en-Provence et de Marseille sont sans fin.

## Infos sur la cession

### A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Départ à la retraite
Complément	Le cédant souhaite aussi développer une autre activité dans un domaine complètement différent.
Prix de cession	580 k€
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	

### Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	150 k€
Complément	Dans l'idéal : Entrepreneur connaissant déjà le portage salarial ou entreprise qui souhaite s'adosser les services d'une société de portage salarial en complément de son activité.  Exemple : société d'ingénierie ou d'intérim, voire concurrent qui veut s'implanter dans le Sud.