

Groupe de transport routier de marchandises

Annonce V90111 mise à jour le 17/04/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SAS
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Provence-Alpes-Côte d'Azur
Département	Confidentiel

Résumé général de l'activité

Un spécialiste régional du transport routier multi-activités.

Acteur de référence dans le Sud-Est depuis plus de 20 ans, au cœur du carrefour logistique Rhône-Méditerranéen.

Le groupe couvre efficacement les régions PACA, Auvergne-Rhône-Alpes et Occitanie.

Il déploie son offre autour de 5 pôles d'activités complémentaires : distribution dédiée (36% du CA), traction routière (23% du CA), messagerie (14% du CA), activité palettes (16% du CA) et activité froid (11% du CA).

Le groupe se distingue par son excellence opérationnelle en transport routier généraliste, notamment grâce à l'optimisation des tournées et du taux de remplissage, ainsi que par une forte agilité lui permettant de répondre rapidement à des besoins spécifiques, comme l'ouverture immédiate de nouvelles lignes dédiées pour ses clients.

Éléments chiffrés

Éléments chiffrés concernant la cession

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA			16 000	
Marge brute				
EBE			1 800	
Rés. Exp.				

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Rés. Net				
Salariés			124	

Indications concernant les éléments chiffrés

L'EBE présenté est une EBE normatif.

Clients : ~120.

Cartes grises : ~161.

Chauffeurs : 107.

Ancienneté moyenne chauffeurs : 4,5 ans.

km parcourus en 2025 : 8,7 millions.

Une organisation structurée et un outil opérationnel moderne : Le Groupe s'appuie sur 124 employés, dont 107 chauffeurs affichant une ancienneté moyenne de plus de 4 ans, témoignant d'une stabilité rare dans un secteur sous tension. Le management est assuré par un noyau de cinq cadres clés, associés au capital et présents en moyenne depuis près de 9 ans, pleinement investis dans le succès du projet et garantissant la pérennité opérationnelle du Groupe.

Le groupe dispose d'un site opérationnel de 2 500 m² modernisé depuis 2019, complété par une réserve foncière de plus d'un hectare, offrant un potentiel immédiat d'extension ou de création de plateforme logistique d'envergure.

Le parc de 161 cartes grises (3,2 ans d'ancienneté pour les tracteurs et porteurs) est détenu à 42 % via leasing, 25 % en propre, le reste en location et intégrant des propulsions vertes (Biogaz et B100) ainsi que des systèmes d'informatique embarquée.

Une société saine alliant croissance et perspectives de développement.

Rentabilité stable et solide, avec un EBITDA normatif de 1,8 m€.

Un potentiel de développement organique, notamment grâce au recours récent à un apporteur d'affaires pour relancer les actions commerciales et l'expansion attendue de l'activité de transport de palettes.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Un portefeuille de clients fidèles et de premier plan.

Le volume d'activité repose sur des contrats majoritairement annuels, parfois triennaux, à tacite reconduction et engagement de rotation. Cette excellente visibilité sur le chiffre d'affaires, se traduit par un taux de reconduction de 95 % du CA des 20 premiers clients entre 2024 et 2025.

La concentration du portefeuille est maîtrisée, le premier client représentant moins de 15 % du chiffre d'affaires, ce qui, combiné à l'ancienneté moyenne de 12 ans des dix principaux clients (représentant 75 % du CA total), illustre la durabilité des relations commerciales et sécurise considérablement l'activité.

Le Groupe travaille avec des leaders mondiaux dans des secteurs diversifiés, tels que l'industrie, l'agroalimentaire, la logistique, le textile et l'automobile.

Points forts

Acteur de référence du transport dans le Sud-Est depuis 20 ans, le groupe bénéficie d'une forte expertise multi-activités et d'un maillage stratégique en PACA, Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes.

Site d'exploitation moderne, avec plateforme performante et parc industriel entièrement équipé, disposant d'une réserve foncière et d'un potentiel d'extension immédiat.

Flotte polyvalente, du fourgon au super poids lourd, moderne et éco-responsable, garantissant une exploitation aux meilleurs standards et répondant aux exigences RSE des donneurs d'ordres.

Portefeuille de clients fidèles, principalement ETI et grands comptes, avec une faible concentration et pas de dépendance sectorielle; une fidélité renforcée par la capacité du Groupe à répondre avec agilité à des besoins spécifiques, comme l'ouverture rapide de lignes dédiées.

Équipe avec une ancienneté remarquable, reflet d'un excellent climat social.

Noyau de 5 managers clés, associés au capital, engagés et expérimentés, garants du développement futur du Groupe.

Un chiffre d'affaires stable avec une rentabilité solide et bénéficiant d'un fort potentiel de croissance.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Autre
Complément	Les dirigeants souhaitent prendre du recul opérationnellement afin de se consacrer à d'autres projets professionnels et personnels.
Prix de cession	Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne morale
Complément	À noter que seules les candidatures provenant d'acquéreurs industriels seront considérées pour ce dossier.