

Réseau de 375 bornes de recharge AC 22 kW avec revenus récurrents B2B

Annonce V90191 mise à jour le 22/04/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

| | |
|--------------------------|----------------|
| Forme juridique | SASU |
| Ancienneté de la société | Moins de 5 ans |
| Localisation du siège | Bas-Rhin |

Résumé général de l'activité

La société exploite et supervise un réseau d'environ 375 points de charge pour véhicules électriques AC 22 kW, déployés principalement sur des sites d'hôtellerie et d'entreprises dans le Grand-Est.

L'activité repose sur un modèle économique B2B à revenus récurrents, combinant :

- abonnements utilisateurs / exploitants,
- maintenance et supervision des infrastructures de recharge,
- gestion opérationnelle d'un parc en exploitation.

Le réseau est déjà en fonctionnement et génère des revenus réguliers liés à l'usage et aux services associés.

Les sites sont majoritairement situés sur des emplacements privés à forte utilité (hôtels, entreprises), avec des usages de recharge longue durée.

La société a récemment renforcé son indépendance opérationnelle via une migration de sa plateforme de supervision, permettant une gestion autonome du parc et une ouverture à différents modèles d'exploitation ou d'intégration par un opérateur tiers.

L'ensemble constitue une base installée significative dans le secteur de la mobilité électrique, avec un potentiel de consolidation pour un acteur souhaitant accélérer son déploiement ou enrichir son réseau existant.

Éléments chiffrés

| | |
|--------------------|-------|
| Année de référence | 2025 |
| Fonds propres | 40 k€ |
| Trésorerie nette | 45 k€ |

| En k€/année | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-------------|------|------|------|------|
| CA | | | 150 | |
| Marge brute | | | | |

| En k€/année | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-------------|------|------|------|------|
| EBE | | | 30 | |
| Rés. Exp. | | | 30 | |
| Rés. Net | | | 30 | |
| Salariés | | | 1 | |

Positionnement concurrence

Points forts

Modèle économique basé sur des revenus récurrents (abonnements + maintenance).

Réseau déjà déployé et fonctionnel.

Pas de phase de développement initial à financer.

Marché de la mobilité électrique en forte croissance.

Potentiel de consolidation ou d'intégration par un acteur national.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

| | |
|------------------------------|--|
| Type de cession envisagée | Majoritaire |
| Raison principale de cession | Changement d'activité du dirigeant |
| Prix de cession | Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession. |

L'immobilier n'est pas compris dans la cession.

Profil de repreneur recherché

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Profil recherché | Personne physique ou morale |
|------------------|-----------------------------|