

## Bureau d'études en ingénierie navale

Annonce V91343 mise à jour le 25/06/2026

### Description générale

#### Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SAS
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Gironde

#### Résumé général de l'activité

Bureau d'études en ingénierie navale, situé à Canéjan (première couronne bordelaise), fondé en 2010 par son dirigeant actuel.

Il intervient sur tout le cycle de vie des unités navales (conception neuve, mais surtout rénovation/transformation, devenue l'activité dominante).

Sa force est de pouvoir traiter un dossier d'ingénierie complet, polyvalence rare pour une structure de cette taille.

### Éléments chiffrés

Année de référence	2025
Fonds propres	355 k€
Dettes financières	20 k€
Trésorerie nette	430 k€

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA	500	500	500	
Marge brute	500	500	450	
EBE	65	80	100	
Rés. Exp.	65	95	100	

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Rés. Net	50	55	75	
Salariés	8	5	4	

## Indications concernant les éléments chiffrés

Équipe (4 personnes) : Le dirigeant fondateur (très impliqué en production), deux ingénieurs cadres complémentaires et un technicien supérieur (30+ ans d'expérience en construction navale).

Moyens d'exploitation : Plateau de 140 m<sup>2</sup> à Canéjan en bail commercial jusqu'en 2029 (1 483 € HT/mois).

Outil de production complet : licences professionnelles, parc informatique récent multi-écrans, traceur, scanner laser, etc.

Suite du process.

Les données bilancielles présentées sont celles comptabilisées à la dernière clôture.

Info mémo et derniers états financiers communiqués après validation du profil et signature d'un NDA.

Le montant d'endettement MLT s'entend ici hors CCA (82 365€ à la clôture 2025).

## Positionnement concurrence

### Positionnement par rapport au marché

Marchés :

Deux segments désormais à peu près équilibrés : le maritime (pêche, plaisance professionnelle, transport de passagers, navires de charge) et le fluvial (croisière, promenade, transport de marchandises, engins type pontons-grue).

Le recul de la pêche a poussé à renforcer le fluvial.

La zone de chalandise couvre toute la façade atlantique (frontière belge à frontière portugaise), avec un ancrage espagnol hérité du fondateur et une présence fluviale de Bordeaux jusqu'au bassin parisien.

Clientèle :

Acteurs établis (armateurs, chantiers navals, compagnies de transport fluvial), dont des donneurs d'ordre nationaux et internationaux.

Positionnement privilégié auprès de la flotte de pêche hauturière franco-espagnole (environ 40 unités).

Certains projets pèsent jusqu'à 20 % du CA annuel, mais sans dépendance à un client unique.

### Points forts

Capacité à répondre à l'intégralité d'un dossier d'ingénierie.

Diversité des marchés : maritime et fluvial.

Forte reconnaissance nationale.

Structuration des RH.

## Infos sur la cession

### A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Changement d'activité du dirigeant
Prix de cession	980 k€

L'immobilier n'est pas compris dans la cession.

## Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	250 k€
Complément	Obligatoirement repreneur de niveau ingénieur ou profil expérimenté dans l'ingénierie navale ou bureau d'études d'une certaine taille cherchant à élargir sa zone de chalandise et sa capacité de production.  Apport minimum requis de 250 000€.