

Transport routier de + 3T5 de marchandises

Annonce V93061 mise à jour le 13/10/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SARL
Ancienneté de la société	Moins de 5 ans
Localisation du siège	Hauts de Seine

Résumé général de l'activité

Société de transport routier de marchandises de plus de 3,5 tonnes, structurée autour de plusieurs contrats solides et de tournées régulières du lundi au vendredi.

L'activité comprend des prestations de mise à disposition de tracteurs routiers et de véhicules porteurs avec chauffeurs, sur plusieurs secteurs en Île-de-France.

L'entreprise dispose d'une équipe de chauffeurs expérimentés et stables, présents depuis la création de la société.

L'organisation est aujourd'hui parfaitement rodée et permet une exploitation largement autonome, avec très peu d'intervention quotidienne du dirigeant.

Les véhicules nécessaires à l'exploitation sont en place et les tournées sont régulières.

Société saine, activité stable et récurrente, équipe en place et contrats clients solides.

Éléments chiffrés

Année de référence	2025
Fonds propres	15 k€
Dettes financières	0 k€
Trésorerie nette	25 k€

En k€/année	2023	2024	2025	2026
-------------	------	------	------	------

CA			450	
Marge brute			150	
EBE			20	
Rés. Exp.			15	
Rés. Net			10	
Salariés			5	

Indications concernant les éléments chiffrés

Informations complémentaires et détails sur les contrats communiqués uniquement aux acquéreurs sérieux.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Environnement concurrentiel et positionnement sur le marché.

La société évolue sur le marché du transport routier de marchandises, secteur concurrentiel mais porté par une demande régulière en prestations de transport et de mise à disposition de véhicules avec chauffeurs.

Concurrence

L'entreprise bénéficie d'un positionnement solide sur des tournées régulières, réalisées du lundi au vendredi, avec une activité récurrente et une bonne visibilité opérationnelle.

Les contrats en place reposent sur des relations commerciales établies avec des donneurs d'ordre structurés.

Points forts

Activité récurrente avec tournées régulières.

Contrats établis.

Équipe de chauffeurs expérimentée et stable présente depuis le développement de l'entreprise.

Organisation opérationnelle déjà en place.

Parc adapté aux différentes tournées.

Société pouvant fonctionner avec une intervention limitée du dirigeant au quotidien.

Points faibles

Points de vigilance / axes de développement :

Activité dépendante de plusieurs donneurs d'ordre et sensible à l'évolution des coûts du transport, notamment carburant, entretien et véhicules.

Un repreneur pourra poursuivre la diversification du portefeuille clients et développer de nouvelles tournées afin d'accroître le chiffre d'affaires et de réduire davantage la concentration commerciale.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Changement d'activité du dirigeant
Prix de cession	140 k€
L'immobilier est compris dans la cession.	
Prix de l'immobilier uniquement	40 k€

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Complément	Cible idéale pour un professionnel du transport souhaitant reprendre une structure immédiatement opérationnelle ou développer une activité existante.