Transmibat

Chaudronnerie et structures métalliques

Annonce V93097 mise à jour le 23/10/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SAS
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Moselle

Résumé général de l'activité

Entreprise industrielle fondée à la fin des années 1970, implantée dans le Grand Est, spécialisée dans la chaudronnerie et les structures métalliques en acier et inox.

Elle propose une offre clé en main, de la conception à la maintenance, en passant par la fabrication en atelier et la pose sur chantier.

Elle dispose d'un bureau d'études intégré et recourt peu à la sous-traitance sur son activité historique.

Activité et clientèle :

Quatre segments : industrie et bâtiments industriels, sidérurgie, ferroviaire, carrières et cimenteries.

Portefeuille de grands comptes industriels et d'opérateurs nationaux, fidélisés sur le long terme, avec une part importante de maintenance réglementaire récurrente.

Rayon d'action centré sur le Grand Est et les zones transfrontalières, avec capacité à accompagner les clients sur l'ensemble du territoire national.

Eléments chiffrés

Année de référence	2025
Fonds propres	1 220 k€
Dettes financières	170 k€
Trésorerie nette	1 035 k€

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA	4800	5600	5 800	
Marge brute	3 300	3 600	3 600	
EBE	450	550	600	
Rés. Exp.	350	300	450	
Rés. Net	250	200	300	
Salariés	25	27	27	

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Le marché de la chaudronnerie et de la maintenance industrielle.

Structure du marché :

L'entreprise opère sur deux segments : la fabrication de structures métalliques et l'installation de structures métalliques, chaudronnées et de tuyauterie.

Ce second segment compte environ 3 200 entreprises en France, pour une taille moyenne de 7 salariés. Le tissu est très fragmenté : quasiment aucun acteur ne dépasse 250 salariés.

Une entreprise d'une trentaine de salariés se situe donc nettement au-dessus de la moyenne du secteur.

Le marché se renouvelle : sur 12 mois, on compte davantage de créations que de cessations d'entreprises.

La maintenance industrielle sous-traitée a dépassé 10 Md€ en 2025, portée par la complexité des installations et l'externalisation croissante des grands groupes.

Quatre moteurs de demande :

- Maintenance réglementaire et vieillissement du parc industriel. La demande est récurrente et indépendante du cycle économique. Les normes (MASE, EN 1090) imposent des interventions périodiques, ce qui favorise les prestataires certifiés.

- Décarbonation de l'industrie. Chimie, ciment et sidérurgie engagent des programmes lourds : modification de fours, remplacement de réseaux, nouvelles lignes tuyautées. Les grands industriels du Grand Est y consacrent plusieurs centaines de millions d'euros et l'État soutient ces projets (France 2030, DECARB IND, appel d'offres dédié, environ 4 Md€ jugés nécessaires d'ici 2030).

- Ferroviaire. Les investissements de régénération du réseau ont atteint 3,3 Md€ en 2025, avec un objectif de 4,5 Md€ par an d'ici 2027.

- Pénurie de main-d'œuvre. On compte 265 000 offres d'emploi non pourvues dans l'industrie française en 2026. Les équipes formées et habilitées constituent une barrière à l'entrée et permettent de répercuter les hausses de coûts salariaux sur les prix.

Vue par marché final :

- Sidérurgie : déclin structurel dans la région, sans programme de décarbonation annoncé localement.

- Industrie et bâtiments industriels : segment stable et résilient, qui représente 60 % du tonnage du secteur. Les ombrières photovoltaïques constituent un relais de croissance.

- Carrières, cimenteries et chimie : relais de croissance grâce aux projets de décarbonation.

- Ferroviaire : relais de croissance fort.

Points forts

Ancienneté et réputation. Fondée il y a plus de 45 ans, la société bénéficie d'une réputation solide dans le Grand Est et d'une clientèle fidèle.

Portefeuille de grands comptes industriels : Elle travaille depuis des décennies avec des donneurs d'ordres de premier rang, sur quatre segments (industrie, sidérurgie, ferroviaire, carrières et ciment).

Offre clé en main : Bureau d'études intégré, fabrication en atelier, pose sur chantier et maintenance : elle couvre toute la chaîne, avec une faible sous-traitance historique et une compétence de calcul de structures rare pour sa taille.

Certifications qui font barrière à l'entrée : MASE, EN 1090 EXC2/3, agrément ferroviaire d'environ 40 ans, EcoVadis Silver. Selon l'IM, aucun concurrent régional identifié n'a la certification EN 1090.

Équipe qualifiée dans un métier en pénurie : Environ 27 salariés formés et habilités (soudeurs, chaudronniers, dessinateurs), difficiles à reconstituer. Un encadrement de second rang identifié assure l'exploitation.

Site unique de 3 000 m² dont 1 200 m² d'atelier, proche d'axes autoroutiers et des frontières.

Outil de production complet (oxycoupage CNC, plieuse, rouleuse, ponts roulants, engins de chantier).

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Départ à la retraite
Prix de cession	4 400 k€
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	
Prix de l'immobilier uniquement	1 800 k€

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale ou fonds d'investissement