

Transport léger B2B

Annonce V93221 mise à jour le 22/10/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SASU
Ancienneté de la société	Entre 5 et 10 ans
Localisation du siège	Ain

Résumé général de l'activité

Société de transport de marchandises exerçant exclusivement en véhicules légers, solidement implantée en Rhône-Alpes et bénéficiant d'une excellente réputation et d'une forte notoriété régionale.

L'entreprise s'appuie sur une clientèle professionnelle fidèle, des relations commerciales établies depuis environ cinq ans et des contrats B2B récurrents.

De nouveaux contrats signés en 2026 viennent renforcer l'activité et ses perspectives de développement.

Éléments chiffrés

Année de référence	2025
Fonds propres	60 k€
Dettes financières	20 k€
Trésorerie nette	85 k€

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA		200	400	550
Marge brute		200	400	
EBE		-25	100	

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Rés. Exp.		-30	100	
Rés. Net		-30	90	
Salariés		6	10	11

Indications concernant les éléments chiffrés

- Une activité en forte progression :
- Chiffre d'affaires 2025 en progression de 86,9 % par rapport à 2024.
 - EBE comptable 2025 > 100 k€.
 - Résultat net 2025 > 90 k€.
 - Chiffre d'affaires réalisé au 30 septembre 2026 : 450 000 € HT.
 - Chiffre d'affaires prévisionnel prudent 2026 > 550 000 € HT, soit une croissance attendue d'environ 38 % par rapport à 2025.
 - Le prévisionnel 2026 est établi par le dirigeant sur la base de l'activité réalisée et des perspectives commerciales ; il reste à confirmer à la clôture de l'exercice.

Une flotte entièrement renouvelée à neuf en 2026.

- La société dispose de six véhicules :
- Quatre utilitaires de 20 m³.
 - Un utilitaire de 10 m³.
 - Un petit utilitaire de service.

L'ensemble de la flotte est financé en LOA, pour des loyers cumulés d'environ 4 500 € TTC par mois. Les échéanciers et conditions contractuelles seront communiqués dans le dossier de cession. Aucun crédit bancaire en cours.

À la connaissance du dirigeant, aucun litige grave ni sinistre important n'est actuellement en cours.

Conditions de cession :

La valorisation demandée de 490 000 € correspond à la valeur de l'activité. La cession porte sur 100 % des actions ; le prix définitif des titres sera ajusté selon la trésorerie, l'endettement et les modalités convenues à la date de cession.

Dossier confidentiel communiqué aux candidats qualifiés après signature d'un engagement de confidentialité.

Premier contact souhaité avec une présentation du projet de reprise, de l'expérience du candidat et de sa capacité de financement.

Positionnement concurrence

Points forts

- Clientèle professionnelle fidèle, avec des relations commerciales établies depuis environ cinq ans et des contrats B2B récurrents.
- Excellente réputation et forte notoriété régionale.
- Forte progression de l'activité : 450 000 € HT réalisés au 30 septembre 2026 et prévision annuelle prudente, environ +38 % par rapport à 2025.
- Rentabilité démontrée en 2025.
- Nouveaux contrats récurrents signés en 2026, renforçant les perspectives de développement.
- Flotte entièrement renouvelée à neuf en 2026 : six véhicules légers, dont quatre 20 m³, un 10 m³ et un utilitaire de service, tous financés en LOA.
- Aucun crédit bancaire en cours ; financement de la flotte assuré par les contrats de LOA.
- Implantation en Rhône-Alpes offrant une opportunité de développement pour un repreneur opérationnel ou un transporteur en

croissance externe.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Changement d'activité du dirigeant
Prix de cession	490 k€
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	150 k€
Complément	Cette reprise peut convenir à un professionnel du transport souhaitant développer son implantation régionale ou à un repreneur opérationnel souhaitant s'appuyer sur une activité B2B établie. Les modalités de passation et d'accompagnement seront définies avec le repreneur.