Transports routiers de marchandises

Annonce V93393 mise à jour le 30/10/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SAS
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Haute Garonne

Résumé général de l'activité

Entreprise de transport routier bien implantée en Occitanie, à l'activité diversifiée (transport bâché, transport d'engins et de matériel professionnel).

Son activité est diversifiée : transport en bâché de palettes, big-bags et marchandises palettisées pour des donneurs d'ordre et des affréteurs, transport d'engins et de matériel professionnel pour des acteurs du BTP et de l'agricole, prestations de levage et de benne pour le transfert de matériaux, ainsi qu'une activité complémentaire d'affrètement.

Eléments chiffrés

Année de référence	2026
Fonds propres	350 k€
Dettes financières	55 k€
Trésorerie nette	75 k€

En k€/année	2024	2025	2026	2027
CA		1700	1 700	
Marge brute				
EBE		45	100	
Rés. Exp.		-35	35	

En k€/année	2024	2025	2026	2027
Rés. Net				
Salariés		19	19	18

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

La société se positionne comme un acteur régional généraliste du transport routier, à la croisée de plusieurs marchés : le transport classique de marchandises palettisées pour des donneurs d'ordre et des affréteurs et le transport spécialisé d'engins et de matériel professionnel pour les secteurs du BTP et de l'agricole, complété par des prestations de levage.

Cette diversification des activités limite sa dépendance à un seul segment et lui permet de répondre à des besoins variés.

Concurrence

Sur le segment du transport spécialisé (engins, matériel professionnel, levage), la concurrence est plus restreinte que sur le transport généraliste, car ce savoir-faire nécessite du matériel et des compétences spécifiques que peu d'acteurs généralistes proposent.

Points forts

L'entreprise s'appuie sur une équipe autonome et expérimentée, en place de longue date, qui assure la conduite et l'exploitation au quotidien.

Elle dispose d'un parc de véhicules diversifié, bien entretenu et régulièrement renouvelé.

Elle bénéficie d'une très bonne réputation auprès de ses clients.

Points faibles

Comme pour beaucoup d'entreprises de cette taille, une partie de l'activité repose sur un nombre limité de donneurs d'ordres et sur de la sous-traitance pour une partie du segment bâché, ce qui laisse une marge de progression pour internaliser davantage ces flux avec des moyens renforcés.

L'activité liée au BTP reste par ailleurs sensible aux cycles du secteur, avec des variations possibles d'une année sur l'autre.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Adossement industriel
Complément	Attachés à la poursuite de l'aventure, les cédants souhaitent continuer à s'investir dans le développement de l'activité, en s'adossant à un groupe structuré capable d'en accélérer la croissance.
Prix de cession	500 k€
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	150 k€