Loueur d'engins de chantier avec chauffeur et terrassier

Annonce V93677 mise à jour le 19/11/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SARL
Localisation du siège	Picardie
Département	Confidentiel

Résumé général de l'activité

Société spécialisée dans la location d'engins de travaux publics avec chauffeur, le terrassement et le transport d'engins et de matériaux, implantée dans les Hauts-de-France.

L'entreprise met à disposition de ses clients un parc d’engins complet (mini-pelles, pelles à pneus et à chenilles, chargeurs, niveleuse, bull, tombereaux, camions et porte-engins), conduit par ses propres chauffeurs qualifiés.

Elle réalise également des travaux de terrassement sur mesure (gros et petit terrassement, déblais et remblais, tranchées, bassins, nivellement, reprofilage) et assure le transport d’engins et de matériaux de construction (sable, gravillons, remblais, roches).

Sa clientèle se compose d’entreprises de travaux publics, de collectivités et de particuliers, sur un territoire couvrant principalement le Nord de la France. Ce territoire se situe à proximité immédiate du chantier du Canal Seine-Nord Europe.

Plus de 30 ans d’existence.

Eléments chiffrés

Année de référence	2026
Fonds propres	1 000 k€
Dettes financières	350 k€
Trésorerie nette	1 000 k€

En k€/année	2024	2025	2026	2027

CA	10000	10000	9 500	
Marge brute	7 500	7 200	7 800	
EBE	250	- 100	800	
Rés. Exp.	0	- 300	200	
Rés. Net	- 150	- 150	200	
Salariés	40	40	40	

Indications concernant les éléments chiffrés

Cession de 100 % du capital.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

La société intervient sur le marché de la location d'engins de travaux publics avec chauffeur. Ce segment se situe entre les loueurs nationaux, qui louent principalement sans opérateur et les entreprises de terrassement. Il reste très fragmenté : il est animé surtout par des acteurs locaux et familiaux et peu d'opérateurs régionaux sont structurés.

Son positionnement repose sur une offre intégrée de trois métiers complémentaires :
- la mise à disposition d'engins avec des conducteurs qualifiés, à l'heure, à la journée ou au chantier ;
- la réalisation de travaux de terrassement en direct ;
- le transport des engins et des matériaux jusqu'au chantier.

Ce modèle permet de répondre aussi bien aux besoins ponctuels des entreprises de travaux publics, en surcroît d'activité ou sur des chantiers spécifiques, qu'à ceux des collectivités et des particuliers.

Plusieurs tendances soutiennent la demande :
- les entreprises de TP externalisent de plus en plus leurs moyens matériels et leurs conducteurs d'engins, dans un contexte de pénurie de conducteurs qualifiés ;
- les besoins de terrassement liés aux réseaux, aux aménagements et aux infrastructures sont récurrents ;
- le chantier du Canal Seine-Nord Europe, situé dans la zone d'intervention de la société, mobilise des moyens de terrassement importants sur plusieurs années.

La société dispose d'une implantation ancienne et d'une clientèle établie sur le nord de la France. Elle peut constituer une plateforme de développement dans le nord de la France pour un acteur de la location de matériel, du transport TP ou des travaux publics.

Concurrence

L'environnement concurrentiel se compose de trois catégories d'acteurs :
- des loueurs nationaux de matériel, présents dans les principales villes de la région mais positionnés surtout sur la location sans opérateur ;
- des entreprises locales de terrassement et de travaux publics, souvent de petite taille, qui louent ponctuellement leurs engins avec chauffeur en complément de leur activité de travaux ;
- quelques loueurs avec chauffeur spécialisés, de taille généralement inférieure à celle de la société, chacun centré sur un bassin géographique restreint.

La société se distingue par :
- sa taille, parmi les plus importantes du segment de la location avec chauffeur dans sa zone ;
- un parc large couvrant toute la gamme, des mini-pelles aux engins lourds (pelles de forte capacité, bull, niveleuse, tombereaux) ;
- une offre intégrée de location avec chauffeur, de terrassement et de transport ;
- une ancienneté de plus de 40 ans sur son territoire, qui lui assure une clientèle fidèle d'entreprises de TP et de collectivités.

Points forts

- Offre intégrée sur trois métiers complémentaires (location d'engins avec chauffeur, terrassement, transport d'engins et de matériaux), qui permet de capter l'ensemble des besoins d'un chantier.

- Parc d'engins large et polyvalent, des mini-pelles aux engins lourds, conduit par des chauffeurs salariés qualifiés.

- Équipe stable d'environ 40 salariés, dont des conducteurs d'engins, une compétence rare sur le marché.

- Chiffre d'affaires de c. 10 M€, stable sur les trois derniers exercices.

- EBITDA retraité du crédit-bail de c. 1,8 M€ en 2026, soit c. 18 % du CA.

- Clientèle diversifiée et récurrente : entreprises de travaux publics, collectivités et particuliers.

- Implantation ancienne de plus de 30 ans et notoriété établie sur le nord de la France.

- Situation au cœur de la zone du Canal Seine-Nord Europe, chantier d'infrastructure majeur engagé sur plusieurs années.

- Capitaux propres de c. 1 M€ et endettement bancaire limité.

- Plateforme de croissance externe dans le nord de la France pour un loueur, un transporteur TP ou un groupe de travaux publics.

Points faibles

- Activité intensive en matériel : le renouvellement régulier du parc d'engins représente un investissement récurrent significatif.

- Rentabilité nette historiquement modeste et variable selon les exercices, avec un net redressement sur le dernier exercice.

- Poste clients à suivre : le recouvrement de certaines créances anciennes nécessite une politique de relance renforcée.

- Dépendance au dirigeant fondateur dans la relation commerciale : une transition accompagnée est à prévoir.

- Concentration géographique sur un bassin régional.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Départ à la retraite
Prix de cession	Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.

L'immobilier n'est pas compris dans la cession.

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale ou fonds d'investissement